



## TITOLO

M/T Moby Prince 3.0

## CREDITS

**Autori:** Francesco Gerardi e Marta Pettinari

**Con:** Lorenzo Satta e Alessio Zirulia

**Regia:** Federico Orsetti

**Regia video e sound design:** Fabio Fiandrini

**Disegno luci:** Davide Riccardi

**Tecnica:** Giovanni Ghezzi

**Produzione:** Grufo e Grufo e La Nave Europa con TNG Teatro Nazionale di Genova

**E con** Associazione "140" - familiari vittime Moby Prince e Associazione 10 Aprile - Familiari Vittime Moby Prince Onlus

## DESCRIZIONE

Se oggi andassimo in giro per le strade di una città qualsiasi, una città che non sia Livorno, e chiedessimo alla gente che incontriamo quali siano le stragi impunte avvenute in Italia a partire dal dopoguerra, quattro nomi tornerebbero subito alla memoria di tutti: Piazza Fontana, Bologna, Italicus, Ustica. Qualcuno forse penserebbe anche al Vajont, ma nessuno, neanche il più attento alla storia contemporanea italiana, nominerebbe il Moby Prince. Se a questo punto domandassimo alle stesse persone che cosa torna loro in mente sentendo questo nome, molti cadrebbero dalle nuvole. Poi, forse, dopo un po' qualcosa riaffiorerebbe: un traghetto passeggeri diretto in Sardegna, la collisione con una petroliera, la nebbia, l'equipaggio distratto dalla partita in tv, tanti morti e un solo superstite.

Tutto qui. Eppure – a quasi trentatré anni di distanza dalla più grande sciagura della Marina Civile Italiana - le cause dell'incidente in cui 140 persone persero la vita non sono ancora chiare né un iter processuale durato anni ha rintracciato alcun colpevole.

Il 10 aprile 1991 avviene la collisione tra il traghetto della Navarma e la petroliera Agip Abruzzo nella rada di fronte al porto di Livorno. Oggi, due giovani attori che all'epoca dei fatti non erano ancora nati si alternano sul palco nello spettacolo teatrale che racconta l'incidente dal punto di vista di chi era a bordo del Moby Prince. Per farlo, utilizza l'interazione - visiva e narrativa - tra le due componenti drammaturgiche della messa in scena in cui immagini e parole conducono lo spettatore nell'enorme buco nero che avvolge ogni aspetto della vicenda, disorientandolo fino al punto da chiedersi come tutto questo sia stato possibile. Attraverso una serie di dialoghi e di monologhi incrociati, frutto di un lavoro di ricerca e scrittura durato quasi due anni, a parlare sono vite comuni, ricordi dei testimoni, documenti, sentenze. Le immagini, invece, sono il risultato di drammaturgia visiva, *video motion design* ed elaborazione di archivio audiovisivo. Un atto unico che non racconta solo le vicende umane, ma si addentra nelle contraddizioni della fase processuale, nelle tante lacune emerse nella ricostruzione dell'incidente e negli interrogativi aperti dalle recenti Commissioni Parlamentari d'Inchiesta, i cui risultati hanno smentito clamorosamente le verità acquisite finora e hanno determinato l'Istituzione di una seconda e poi di una Terza Commissione attualmente al lavoro.

## **NOTE DI REGIA**

*M/T Moby Prince* è stato rappresentato per la prima volta il 28 ottobre 2006 al Teatro Goldoni di Livorno e successivamente nei principali teatri italiani tra cui il Piccolo Teatro di Milano/Teatro d'Europa, il Teatro Stabile di Torino, l'Arena del Sole di Bologna. Quindici anni dopo, in occasione del 30° Anniversario della tragedia, lo spettacolo ha debuttato in un nuovo allestimento 3.0 realizzato in collaborazione con Teatro Nazionale di Genova.

Un testo radicalmente rivisto e aggiornato, una scenografia interamente digitale, una nuova regia e due nuovi interpreti riaffermano l'attualità di una delle tante tragedie senza colpe né colpevoli accadute nel nostro Paese e purtroppo rimossa col passare del tempo dalla memoria collettiva. E questo ci sembra ancora un buon motivo per costruire uno spettacolo teatrale che la ricordi.

Adatto a un pubblico dai 13 anni in su.

## **DURATA**

58 minuti

## **TRAILER**

[https://drive.google.com/file/d/147yv5XEOqu1OU51Wp4NJUrik4kS1oZi-/view?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/file/d/147yv5XEOqu1OU51Wp4NJUrik4kS1oZi-/view?usp=drive_link)

## **COSTO**

€ 2400,00 + IVA 10% (oltre scheda tecnica allegata)

## **CONTATTI**

Marta Pettinari

e-mail: [grufoegruf@gmail.com](mailto:grufoegruf@gmail.com)

cellulare: +39 392 5544327

